

資材両替
MONEY CHANGER

両替

500 2000 1000 500

第9作
第4駆逐隊
新作続々登場
那珂ちゃん
四水戦
Haka & 45d

妖精ん
シリーズ第12弾

NEW

初心者簡単!
とんぼ
つり
つり台

初心者
とんぼ
つり

お宝鑑定士

料理塩
片面焼き
表面が編



■はじめに■

『史実で艦これ～ネギタン塩片面焼き表面カリリ編～』
手に取って頂きありがとうございます。
作者の坂崎ふれでいです。

今回は大分イラストがたまっております
この本『並カルビの味で見分けろ実力店編』と
もう一冊『ネギタン塩片面焼き表面カリリ編』の
4冊目と5冊目同時刊行となっております。

思えば艦これイラストを描きはじめたのが9月2日ですので
この文章を書いている時点(2015年7月)で
このシリーズ描き始めてあと1カ月程度で
もう2年経とうかしています。続ける力凄い。

いや、本当、この艦これを通じていろんな方々と知り合えて
色んな知識も教えていただき大変感謝の毎日です。
あと現在この文章書いている時点で実は締切超ギリギリです
印刷会社さん本当にありがとうございます。
感謝感謝の毎日で日々史実で艦これ描かせていただいております。

闇を →
抱える
ふらすま
の 図



時々勘違いされてる
方がいらっしゃいますが
『ふらすま』の元ネタ
別に私ではないです

さてこの本を読むにあたって以下の3点について
承知していただき読んでいただけると幸いです。

【その1】

『史実で艦これ～ネギタン塩片面焼き表面カリリ編～』と
『史実で艦これ～並カルビの味で見分けろ実力店編～』は
2014年11月から2015年7月まで8か月描き続けたネタをまとめ
追加&加筆&修正したものです。

【その2】

この本は個人で調べ解釈を行った本です。
twitter、pixiv、ニコニコ静画でのアドバイスを受け修正など行っておりますが
歴史にはあやふやな説があったり、複数説があったり
時代により解釈や説が変わったりします。ですのでこの本で描いていることは
あくまで坂崎ふれでいが唱える一説と考えていただけると嬉しいです。

【その3】

歴史に詳しい方で、もしこの本の記述で間違いや違う説など見つけられましたら
お手数ですがtwitterやpixiv、ニコニコ静画などでご指摘いただくと幸いです。
2015年9月あたりに反省会と称しそれらを反映したイラストを投稿する予定ですので
読んでくださった方はそちらもチェックしていただくと
より正確な情報に近づけるかと思えます。

そんな『史実で艦これ』楽しんでいただければ幸いです。

昭和20年4月

南方前線
陸軍部隊
撤収作戦

五十鈴は
水雷艇一、
掃海艇二、
計三隻を
ひきつれ
千モール島
クーパンへ



英潜
スパーク

五十鈴に向け
四本魚雷発射
MISS



米潜
ベスゴが
五十鈴
発見

英米潜水艦

4隻追跡
うける...

米潜千ア一
ガビランも
追跡

が無事クーパン着!



あつは
帰るたいよ

しよ...



2発光弾
も反転

五十鎗

直衛の月光
もB24
一機撃破



五十鎗

魚雷4本

命中せず...
しかし

(米潜カヒラノトモ)
英潜水パーク

五十鎗

米潜ハスゴ
魚雷9本



掃海艇
十二号に
命中
沈没!

それでも
スババワ島に
まです
到着

一部陸軍部隊を
降ろす

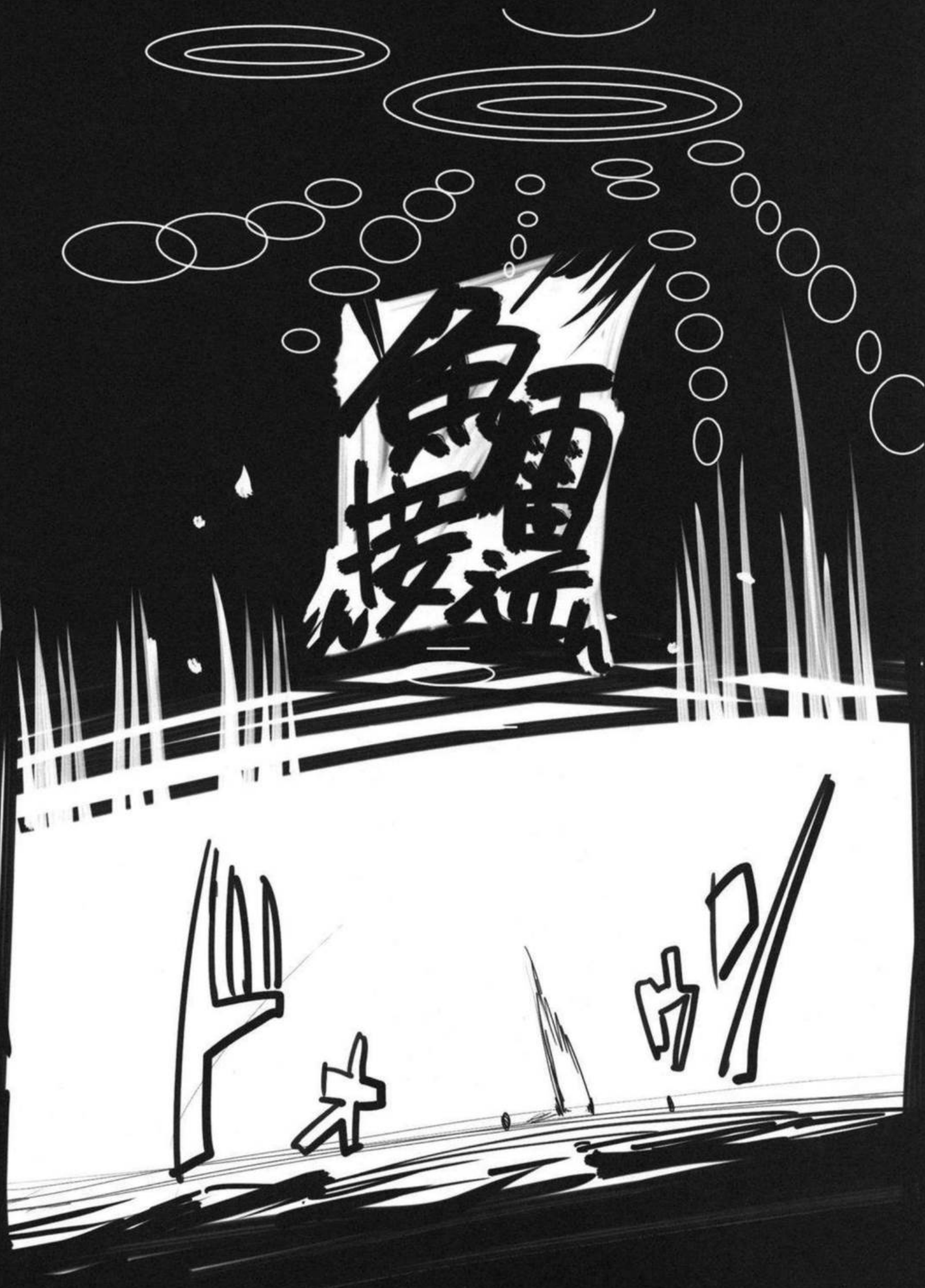
さあ
あと少し



帰るぞ

そして
一同
スババヤへ







どこを
やられた

まふた

右前
ち...

もっ
かえれた

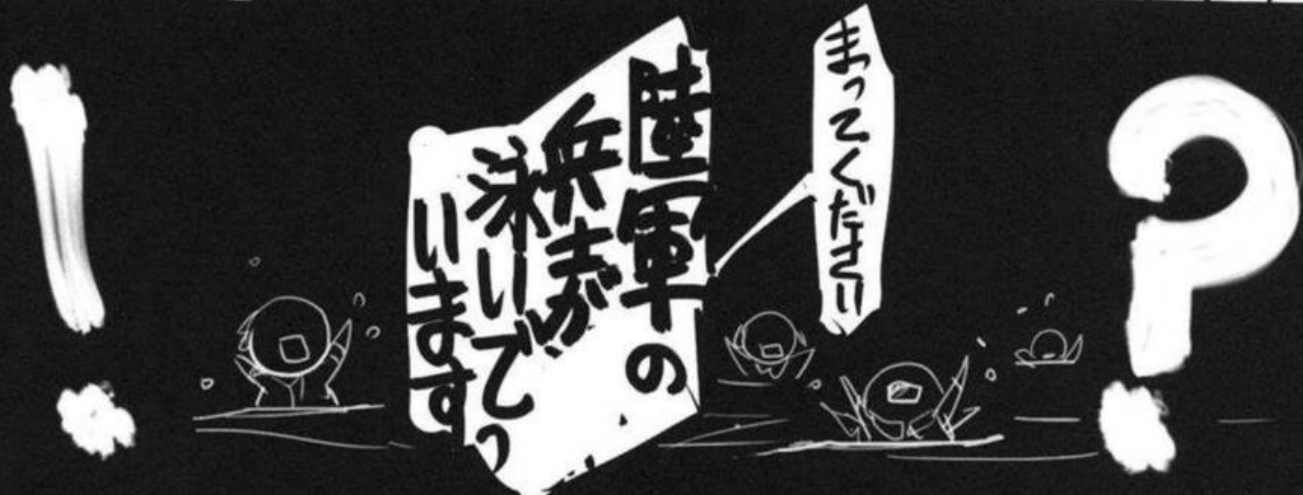
だめか...

い
ち

帰
ら
る
切



機
関
部
心
臓
は
大
丈
夫



兩舷停止。

救助がなれ。



早

早

早
急げ!!

急げ!!



米潜水艦

イパーの魚雷

三本命中

昭和20年

4月7日

五十鈴沈没

乗員 187名 (艦乗組
約40%)

および

便乗中陸軍兵士(人数不明)戦死

潜水艦
発見!!



五十鈴には
丸見えや

さあ…
今度は七百で
帰らせよう
んだから…



ん？なんか
ニコニコしてるが？

なんごも
や

さーて対潜水艦戦
改装された五十鈴の力

存分に見せてあげる



睦娘

(実装のみ)



その他未実装建造駆逐艦(睦月型以降)

水無月・狭霧・山風・早潮・萩風・風雲・清波・涼波・岸波・宵月

浦賀船渠にて建造された艦



藤永田造船所で
建造された
艦娘が集まった



曙



満潮



叢雲

なんか
険悪に
なってる人

その様子をみて
あせる



綾波



文月



雷

いかし系3人

その空気が
こっぴりケニカが
はじまる3人



たニヤキサイコーヤ!



もんじゅ!!!

お好み焼

谷風



浦風

ケニカを
煽る



朝



朝霧



長波

元気系
3人

舞風



村雨



山雲



応援しはじめる
3人

参戦
しよう
とする
藤波



まておし別は
実装されるぞ

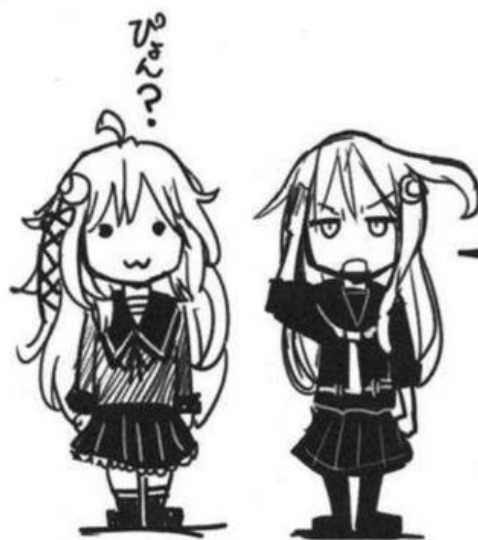


巻雲

マッチョドラゴン



石川島造船所で
 建造された実装中艦娘
長月・卯月
 以上



司令官!..
 準備できたぞ

(ちなみに睦月型以降の未実装艦
 薄雲・天霧)



戦後、播磨造船所と合併し石川島播磨重工業に。旧呉海軍工廠跡に開設された
 呉造船所も合併した後2007年社名変更し現IHIとして存在しています。

艦これ登場の
戦艦と重巡は
大体この4つの
建造所でつくられたんだ。



みてわかるように
同型艦は
たいがい
別の建造所
つくられたが
みたいたんたが

利根型のみは
2隻とも仲良く
「三菱長崎」で
建造されたぞ

艦種	呉 工廠	横須賀 工廠	神川崎 造船所(旧)	三菱長崎 造船所(旧)
金剛型	(英ガールズ社) ミス	ヒエー	えんた	眼鏡
扶桑 伊勢		不ま		眼鏡
長門 (加賀)		あー	(進水で) 後	(未成) 土佐
大和 型		(信) 化		
古鷹 型			zz	
青葉 型				
妙高 型				
高雄 型		バカ		
最上 型		この	ん	



利根姉さん
さー
さー
さー

休みの
帰るか
ちくまー
?

三菱長崎造船所にメガネが集中してる件

日露戦争沈座、日本財団
元山崎重雄三ノルヌ

(初代神風型)

(初代神風型)

(初代神風型)

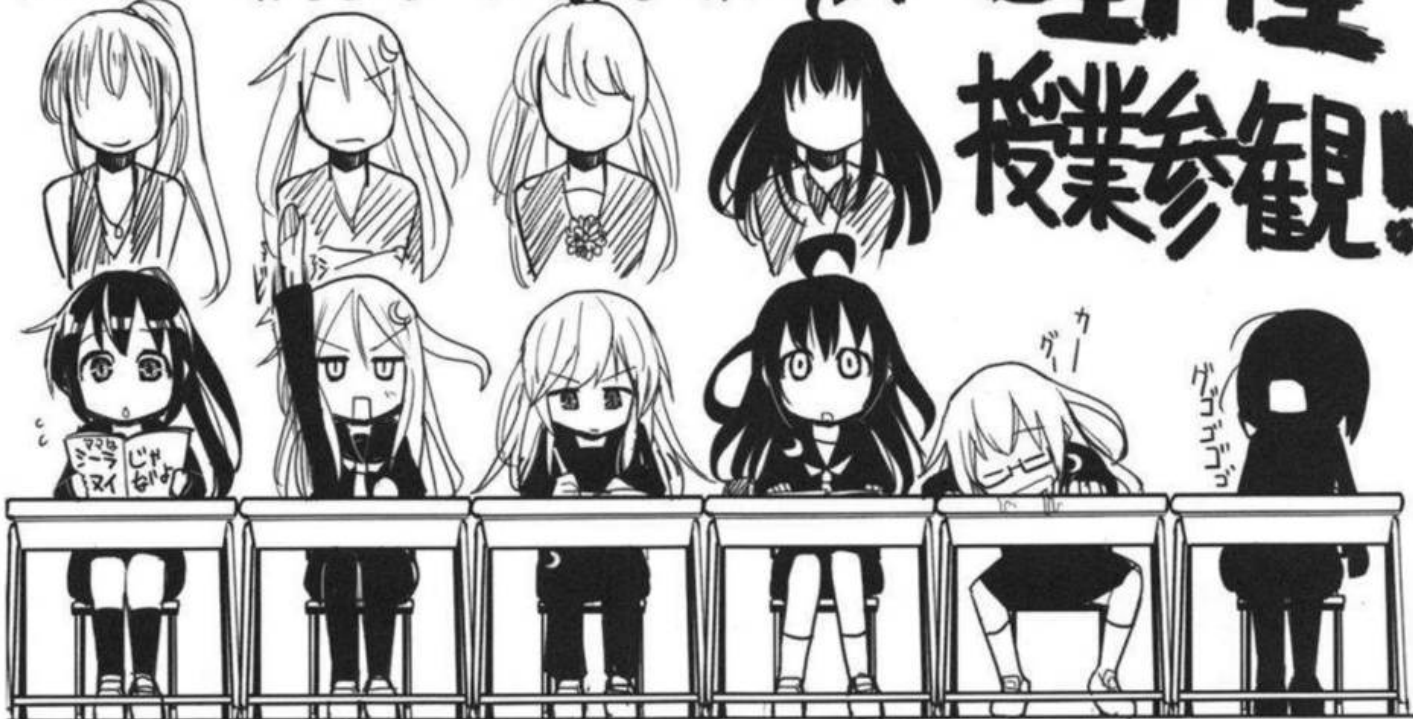
初文月

初長月

初菊月

初三月

睦型 授業参観!



二代目 初文月

二代目 初長月

二代目 初菊月

二代目 初三月

初望月

初夕月



明治天皇の名が「睦仁」であったため神風型には使われなかつたと推測。

(初代神風型)

初代 如月

(初代神風型)

初代 弥生

(初代神風型)

初代 卯月

日露戦争で降伏元DIP駆逐艦「バドゥイ」

初代 皇朝

(初代神風型)

初代 水無月



初代 睦月

二代目 如月

二代目 弥生

二代目 卯月

二代目 皇朝

二代目 水無月



L1行沖海戦 第一遊撃部隊

西村艦隊 全員実装!!

0300時 扶桑

0415時 山城

0530時 朝雲

0311時 山雲

大破戦場離脱後 最上 自沈

0323時 海潮

「扶桑」が真っ先に真っ三つになり沈没。それに続き「海潮」航行不能、「山城」も轟沈。「朝雲」も艦首が大破。
 (「朝雲」は一連の戦闘後、漂流中、米艦隊の掃討攻撃により沈没。)

「扶桑」の様子を知らない「山城」が「時雨」と「最上」をつれ前進。「T」有利で待ち受けていた米艦隊が「山城」「最上」に向け集中砲火。
 「時雨」はその惨状を見て被害を受ける前に退避。
 「最上」は大破、人力操舵ながらも戦場を離脱するも「那智」と衝突し航行不能になり「曙」の雷撃で自沈しました。

私たち駆逐隊の番号ってなにが決まってるの？

主人公
三郎
三郎

いっしょに聞かせる
ちゃんときいて味は
あるあや



※参考にした『日本水雷戦史』での出身地域と本来の各鎮守府の海軍区と大分差があったため鎮守府の海軍区(大正12年)を元に図を作成しました。本に書いてあった区分は0内のとおりです。



駆逐隊の番号はこんな感じだ
編成地

第31~40馬区逐隊
舞鶴鎮守府(京都~山形の日本海沿岸)

第1~10馬区逐隊
横須賀鎮守府(中部地方以北北海道地域)

第21~30馬区逐隊
佐世保鎮守府(四国九州地域)

第11~20馬区逐隊
呉鎮守府(本州瀬戸内海沿岸山口~熊本海沿岸)



編成地が変わる
番号が変わる
注意しなさい



所属の鎮守府により乗組員の方言が違ふことは駆逐艦だけじゃなく他の巡洋艦、戦艦でもあり、たまに面白話として語られることがあります。

ワシントン条約の条件下
量より質を追求され産まれた
大型駆逐艦!

在来型の睦月型と比べ...

睦月型	特I型
3年式 12cm単装砲×4	3年式 A型 12.7cm連装砲塔×3
12年式 61cm三連装発射管×2	12年式 61cm三連装発射管×3
7.7mm単装機銃×2	7.7mm単装機銃×2

兵装が約5割増!



排水量は
1315ト→1,680ト
約3割増しなのに

これは
スゴイ!
世界の海軍が
驚愕した!



38ノット

前檣の
三脚架
は吹雪型
から採用!

5500ト
軽巡並の
航洋性
で
外洋での活躍を
期待!!

アニメ放映記念に
主人公の私を!!

主人公の私を長女とする
特型駆逐艦にしよう

アメリカは1917年米の
4本煙突型以降
近代の駆逐艦なし

イギリスの
A級系駆逐艦では
止歯が立たないのは明白

しかもこの時米英は
61cm魚雷を日本が
もっていたことを知っ
ずにこの反応...

そのまはスゴかった

というかこの排水量
であの兵装ありえ
なくね??

あんな体重重味ついでや
あんなに重たいと
しなかつた...

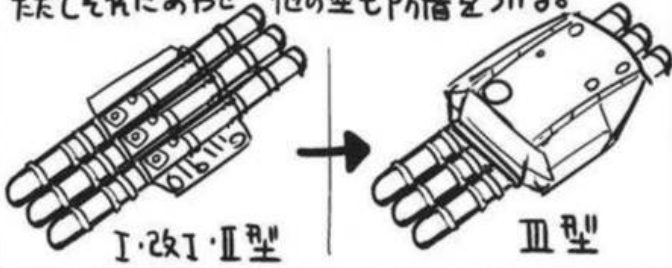
が実は特型は無理な
兵装でトップスピードを
艦体の強度も弱いという
弱点があったのだ。

ちゅ...ちゅ...
ちゅ...
ちゅ...
ちゅ...
ちゅ...
ちゅ...

ユラユラ

後「友鶴事件」第4艦隊事件後大規模改修し、排水量2090ト、速度35ノットに低下した。

新造時に魚雷発射管に
 防盾がついていたのはⅢ型から
 ただしそれにあわせ 他の型も防盾をつける。



主缶の燃費やパワーがあがり
 II型まで4基だった主缶を3基に変更
 それにより第1煙突が系田くなる。



特型 型 ま と め

III型 (暁型)



(II) (II) (II) (II) (III) (II) (II) (II)



ちがいを把握して
 イラストをみると
 面白いですよ!!

睦月型の主砲は
後ろにシールドがなり、た為
砲員が転落するなどの事故も
あり



主な特型のちがい (新造時) (もちろんこの他に細かいちがひ色々あり)

缶室への給気筒が
キセル型からお椀型へ



友鶴事件・第4艦隊事件
の後51年秋~51年春
I・II型はさらに改装!
12.7センチ連装砲B型改
仰俯角度 (型には説明)
+75°~-7°



特型になり主砲に
密閉構造の砲室に!
最大射程18,200m!

12.7センチ連装砲A型



12.7センチ連装砲B型



主人公で長女です!

I型 (吹雪型)

改I型

II型 (綾波型)

- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 吹雪 | 白雪 | 初雪 | 深雪 | 叢雲 | 東雲 | 薄雲 | 白雲 | 磯波 | 浦波 | 綾波 | 敷波 | 朝霧 | 夕霧 | 天霧 | 狭霧 |
| (I) | (I) | (I) | (I) | (I) | (I) | (I) | (I) | (I) | (I) | (I) | (I) | (II) | (II) | (II) | (II) |
- 吹雪型は未子です。
「私まだ1人なの?」

↑(II)は2代目





電も
計画は
「ゴージャス」
なのよ

睦月
竣工
大正15年
3月25日

私も...
第19号駆逐艦
イクですよ!

駆逐艦の大量建造が計画され
駆逐艦にふさわしい艦名不足に対処し
大正10年10月2日から建造計画にあった艦
(神風(=相)から電(=代)まで)番号でロクはれた。

ただし11艦隊の中上や
旧型の廃棄などにより
昭和3年8月1日
艦名を改めて
与えられ
ました。

伊
19

睦月型以降一等駆逐艦固有艦名前の番号艦名

睦月	→	19	吹雪	→	35	朝霧	→	47
如月	→	21	白雪	→	36	夕霧	→	48
弥生	→	23	初雪	→	37	天霧	→	49
卯月	→	25	初深雪	→	38	狭霧	→	50
皐月	→	27	叢雲	→	39	朧	→	51
水無月	→	28	東雲	→	40	曙	→	52
文月	→	29	薄雲	→	41	漣	→	53
長月	→	30	白雲	→	42	潮	→	54
菊月	→	31	磯波	→	43	暁	→	55
三日月	→	32	浦波	→	44	響	→	56
望月	→	33	綾波	→	45	雷	→	57
夕月	→	34	敷波	→	46	電	→	58

睦月型の番号が
とびとびなのは
途中まで偶数番は
二等駆逐艦若竹型に
あてられていたため

ミヨージ6世戴冠記念観艦式
に参列し足柄とともに
注目をあびた艦がいる。

「アトミナル・
グララール」
「シュペール」

ドイツ海軍のポケット戦艦



観艦式後、足柄は
イギリスのポーツマスから
ドイツのキールへ訪ね
そこでシュペールと再会

今がキール？



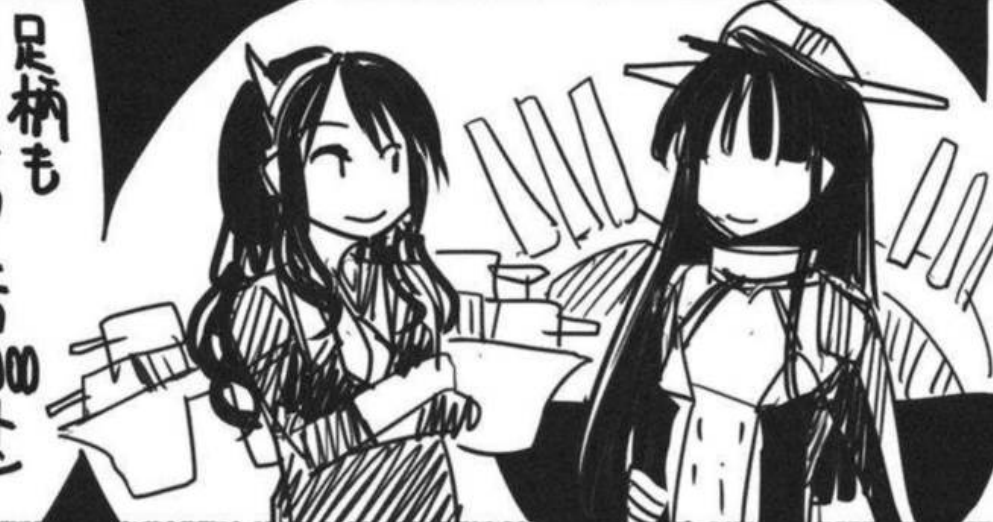
両艦は互いに礼砲を
うちあい交戦し
仲良く横に並び写真
などが存在する。

2隻がわかれWW2にはいり
シュペールの最後、全砲塔
使用不可まで追いつめるも
しとめそ二なった
英重巡エクセターを



のちに妙高4姉妹が
しとめるという変わった
めぐりあわせをしている

他国からはポケット戦艦と
いわれているがシュペールは
装甲艦で重巡とされおり
排水量も
約1万2000トン



足柄も
新造時約1万1000トン
第3次改修後約1万3000トン
ほぼ同格の艦だった

20cm砲10門
速力34ノット



28cm砲6門
速力28ノット



曲線美がウリ
足柄

高 速

鋭 速

直線的なボディの
スーパー

仲良いかは知らない



対極的な彼女が

シュペーの最期:重巡「エクセター」軽巡「エイジャックス」軽巡「アキリーズ」三隻と交戦。シュペーは重巡エクセターを戦線離脱させ、さらに軽巡一隻には大ダメージを与える。だがシュペーも損傷を負い、構造上の危険は無いとはいえ大西洋を帰るのは難しくなり中立国ウルグアイに修理の為入港。しかし中立国での修理時間は72時間という制限下修理時間が足りなかった。外には軽巡2隻とあとからやってきた重巡1隻が待ち構える。艦長は乗員の生命を優先し外洋に出るのをあきらめ自沈させた。

春に海外戦艦が来るらしいので予習するぞー



二人なに
ある戦艦
かほえれ
ないネー
ビスマルク
さんみた
に各国の
最新戦艦
だけみて
みましょ

- ドイツ シュレヴィッツ級
- イタリア カオデウイリオ級
- アメリカ リットリオ級
- アメリカ ヌーヨーク級
- アメリカ ネヴァダ級
- アメリカ ベンシルヴェニア級
- アメリカ ニューメキシコ級
- アメリカ テネシー級
- アメリカ コロラド級
- アメリカ ノース・カロライナ級
- アメリカ サウス・ダコタ級
- アメリカ アイオワ級
- アメリカ イギリス クイーン・エリザベス級
- フランス レナウン級
- フランス ロイヤル・サヴリン級
- フランス フッド級
- フランス ネルソン級
- フランス ヴァンガード級
- フランス フランス級
- フランス ブルターニュ級
- フランス ダルケルク級
- フランス シュキュール級
- フランス ガングート級
- フランス アルハンゲリスク級

まずはイタリア
リットリオ

降伏2ヶ月前には
改名「イタリア」
の名も背負った
戦艦です。



主砲は381mm
三連装砲3基

大和の46cmに比べると
小さな二重砲か?



いっせいの砲
初速が速く射程は
大和並428kmあた
りです

次はフランス
リミウ

え、ほめたの?
完成95%の所で
フランスが降伏

いえ、フランス本国から
脱出してます。その後
なんだかんであって
イギリスと交戦

枢軸国に入るの?
ん?
ん?
ん?



あ、イギリスと
仲良くインド洋や
太平洋で活躍しました
ん?
ん?
ん??

30日イギリス
ヴァンガード
完成は

1946年
戦後



若しアスネ...
しかも英国モラ



モラ被りは
ゴメンコームル
デース!!

目後はアメリカ
アイオワ

米海軍最後の自取強戦艦
大和の2年後完成
沖繩特攻の大和と対決
する計画もあった艦です



この子が仲間になれば
心強いネ!!
どんな装備
なんアスネか?
えーと最後の
装備は

トマホーク
4連装多基と
ハーブリン
4連装4基の
ミサイルを
装備して...
2006年
除籍なので

ゲームバランス
考えろデース

リットリオが未実装時のイラストですね(リットリオ修正してます)。リットリオは本によりヴィットリオ・ヴェネト級とリットリオ級どちらの言い方もされておりイタリア現海軍のサイトなどでは「リットリオ級」と書いてあったりするそうです。

全員約30ノットだよ!

2人ととも
なかなかの
スピード
レース

高速戦艦の会
に入ってもらって
嬉しいレース♪



速力は
艦艇の
自慢ですが

ゴゴゴ

イタリア艦艇の特徴
自国沿岸や地中海での活動に
前提としていたため
航続距離が短い



Oh...
ニッポン海
広すぎんじや
た4ニの...

そろ...
補給
ランク
にした
かなあ

ゴゴゴ

各比較データ

金剛型(第2次改)	9800海里 (18ノット時)
大和型	7200海里 (16ノット時)
ビスマルク級	9280海里 (16ノット時)
ヴァットリオ・ウネ級	4580海里 (16ノット時)

扶桑(昭和10年)…11800海里、伊勢(昭和12年)…11100海里、日向(航空戦艦時)…9000海里、長門(昭和11年)…10600海里
以上16ノット時の戦艦の航続距離参考値です。

日本海軍
最速の
駆逐艦は
島風…
だが

はやいっ…
追いつけない

艦船のスピード
なんか比べ
ある
一隻の
魚雷艇
が日本
最速
候補に
なってる。

ドカア



すなわち日本海軍の
最大の最速は
イタリア製だ

ときは研究目的で
イタリアから
購入した
M.A.S. 451
このMAS艇は日本で
48ノット
を記録し当時の
日本最速高速に
なったという。

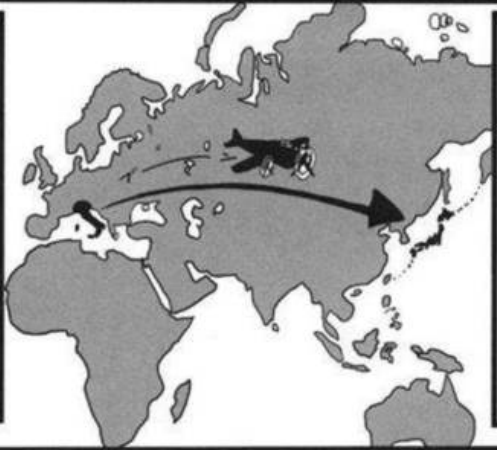
※水上特攻艇である震洋の6型もロケット推進で50ノット(約92.6kmh)を記録しているがこちらは実用化されていない。MAS艇の最後はあつととしていないが研究後に「隻艇1号」として改造され実戦投入されたという。

そもそも大きさが違いすぎるので比べるのはナンセンスではあるのですが日本が作った魚雷艇は39ノット程度だったようで…それと競える島風しゅごい

戦争中ドイツと日本は
直接連絡に潜水艦を
使いましたーが



イタリアは潜水艦での
連絡とは別にもう一つ
空路により
連絡をとりました



作戦名、G要求

この作戦は見事成功
ローマから東京まで
到着する事ができた!!



しかしこの作戦
中立条約を日本と結んだ
ソ連の上空を飛んでしま
日本では世間に発表されず
イタリアクルーも軟禁さ
イタリアは腹をたてさ
帰ってしまいましたー

さて一方飛行機の
エンジンを作った
アルファ・ロメオ社が
作戦成功を祝
ポスターを作りました

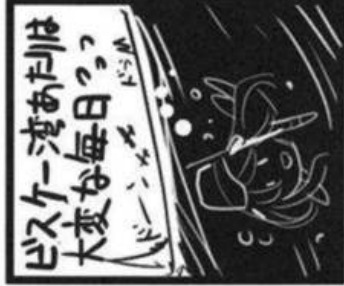
今の日本では
長曲をした
人間はいない
らしいらしい



そのポスターで
描かれた日本人は
なぜか長曲をして
刀をもっています
な、なんで
すってー!!



戦争で飛行機を初めて使用したのもイタリア軍です。アフリカでトルコと戦争をしていた時、偵察や手榴弾に少し手を加えた爆弾を投げたりしたそうです。



START

いってきます
出港 1943年5月10日

この時すでに
3隻敵船撃沈の
戦果もたらしたよ!

米船サミュエル・M・セバ
7月9日

撃沈

パン港外にて乗員が
敷設船艦初鷹に
迎えられ翌日パン着

7月15日

SA22~23日

遠征補給潜水艦と
会

洋上結婚!
6月18日

赤道祭!
5月27日

米船セバスチャン・カス/撃沈
6月27日

日本を
目指して
戻り来

呉到着
8月6日

9月16日
呂500に改名

GOAL!

喜望峰南方500マイル通過

フタマル、マルマル
提督、次は赤を
開けますね。
えーと、どかに
しようかしら
あ、チーズと
ドイルキエは
何とかなんておぼ...



ヒトフタ・マルマル
プリモ・コントは
魚介のペスタ。
セコンドはお肉。
コントルノも
大切ですね。
ワインは赤で
いいかしら?

話して
るんだろ
コントルノ?



一体
何を

代表的なメニュー構成

- ① アプリ・ティガ・ストゥツキーノ
(食前酒) (お通し)
- ② アンティパスト
(前菜)
- ③ カモ・ピアット
(第1の皿)
- ④ セコンドピアット・コントルノ
(第2の皿) (付合せ)
- ⑤ フォルマッジオ
(チーズ)
- ⑥ ドルキエ
(デザート)
- ⑦ ティジェスティーボ・カフェ
(食後酒) (コーヒー)

まずは食欲増進!
酸味や苦みのあるお酒がオススメ
ストゥツキーノは省略する
お店もタリですね。

色彩やかな米料理でさらなる食欲を!
サラダやカルパッチョなどなど
ワインは辛口の白などどうでしょう?

「パスタ」「リゾット」「スープ」「ピッツァ」
炭水化物で腹ごなし
ワインも少し重くした所

メインディッシュです!!
肉なら赤ワイン?
魚なら白ワイン?

イタリアはチーズも有名!
ニからは食後の楽しみ
店によサービスの有無も
残ったワインと一緒に

ティラミス、パンナコッタ
食後の甘味を堪能です

お酒なら甘く度数の高いものが
消化促進リラックス!
コーヒーならイタリア人は
エスプレッソです!

そんな提督に
イタリア料理の
メニュー構成を
ご紹介しましょう!!



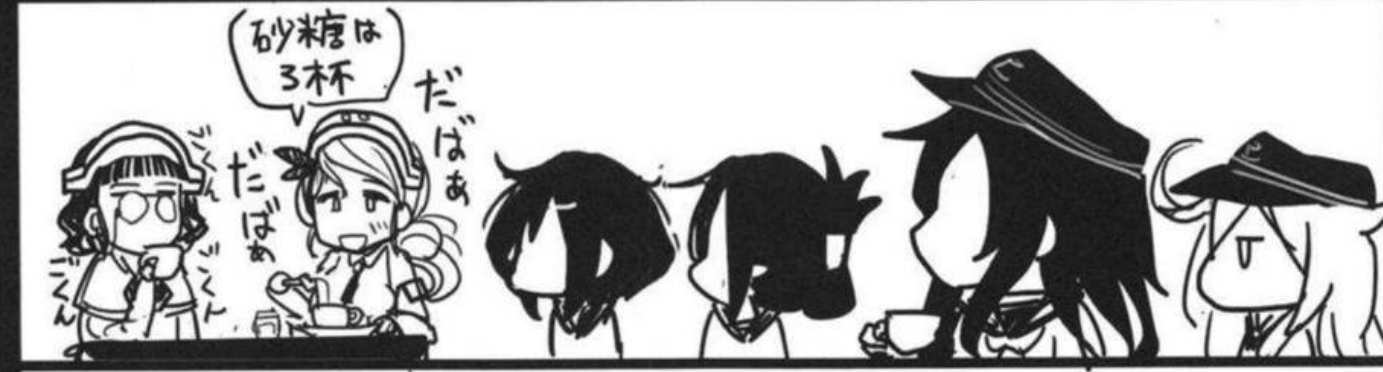
イタリア艦がでたのに合わせて、たくさんイタリアの本を買って勉強しました!
(艦艇の勉強とは言っていない)



暁はレディ
 だから
 コーヒーも
 ブラックで
 のめるのよ



ハラショー
 ドヤ
 スゴイ
 のどかん
 カエ
 の肝煎
 ニコサ
 ユーパン



砂糖は
 3杯
 だばあ



そうだ
 底に残った
 砂糖を食べるのは
 幸せだ

イタリアでコーヒーといえば専用マシンで素早く抽出した濃厚コーヒーエスプレッソ
 日本とはちがい砂糖を入れるのが当たり前。溶けぐあいも楽しみの一つ。
 人により2〜3杯入れ溶け残った砂糖もスプーンで食べちゃうそうです。



Доброе утро
 (ドーブラエ ウートラ)
 訳「おはよう ございます」

ん、おはよう



暁はロミア語。
 あかるとのかい？
 たまたま反応するけど

暁のおかあさんは
 ロミア生まれ
 だからロミア人...

？・暁の
 おかあさんは
 イギリス製じゃ
 なかったかな？

それは「初代」暁よ
 暁の「目」たのは
 2人目の
 おかあさん



日露戦争中
 お母さんが触雷して
 沈没したから

お前が
 暁の代わり
 をとめて
 くれ!

その喪失を隠すための
 ロミアから捕獲された
 「ミニートリノイ」が
 臨時で暁を名乗ったの

元ロミア艦
 第一駆逐隊
 へ入ってくれ!



二代目
 お義母さん
 ミニートリノイ
 レディの家庭は
 オフカッツだね

初代の
 前には
 山彦さんと
 呼ぶべきかも鬼ヶ島と
 呼ばせよう
 お義母さん
 とするのよ

ミニートリノイ
 ちなみに日露戦争後
 二代目暁は「山彦」と
 名をかえました。

たまに同名艦の扱いは「姉なんですか？母親なんですか？どっちなんですか？」と聞かれるのですが、二次創作なので基本ネタによって変えております。

日取近イタリマの艦娘がやってきました「イタリマの潜水艦も登場するかな?」

じゃあ伊503ちゃんか伊504ちゃんもくまごてま? 元イタリマ艦でちー!

でちーさかごうよー伊504ちゃんも503ちゃんもドイツ艦でちーえ?

例) 甲型潜水艦マル4級 コマンダンテ・カッパリーニ

例) 甲型潜水艦マルコニ級 ルイジ・トレーリ

日本とドイツのみんなはじめまして

極東輸送任務に他潜水艦と共に就いた2隻又

マンジャール! アモール!!

シンガポールまで

元コマンダンテ・カッパリーニ UIT 24

元ルイジ・トレーリ UIT 25

ド、ドイツに入ったらはマジメに行きまうス!

しかしいたらが休戦してしまえば日本に捕らえられドイツにかまされ編入

イタリマが

休戦してしまえば日本に捕らえられドイツにかまされ編入

元コマンダンテ・カッパリーニ 元UIT 24 伊号第503潜水艦

元ルイジ・トレーリ 元UIT 25 伊号第504潜水艦

もう日本に編入

三笠神戸と川崎にて整備中だた2隻は今度は日本に編入

伊号第503潜水艦

伊号第504潜水艦

なんが色々めんどうくさい娘になりさう

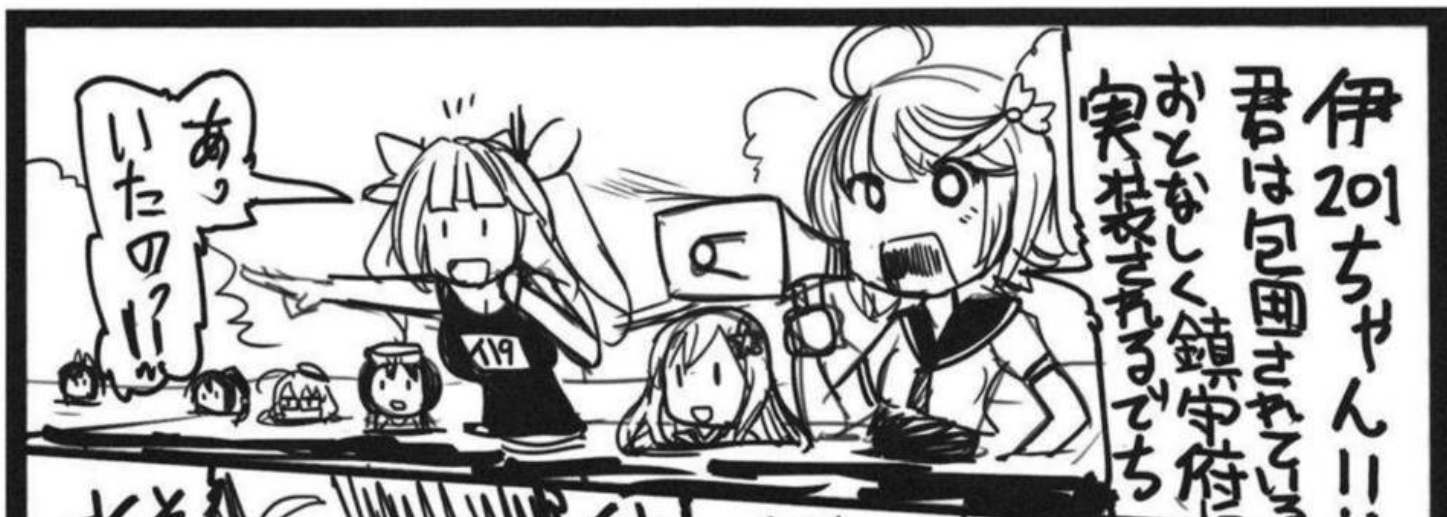
だね...

何重人格になることだ

運はつよぞろです

資料

どちらもそれなりに武勲エピソード持ち。特に伊504はB-25を撃墜したというとんでもエピソードも! 実装されたら面白そうですね。



伊201ちゃん!!
君は巨国さん
おとなしく鎮守府
実装されるぞち



あ、いたの!!
その娘の本気は
水の中でちゅっ!!

待つぞち!!!



伊201 (潜高太) 水上15.8ノット
伊19 (伊15型) 水上23.6ノット
日本潜水艦 最大の速力の
イクが つがまえて
あげるの ーV
思ってたより
遅いのね



潜高太 (伊201 伊203)
水中速力19ノット
(35.2キロ)

参考データ
伊9-8ノット
伊58-6.5ノット
呂500-7.3ノット
まるか-4ノット

オリコが
君を待つぞち!!!

当時の潜水艦は
洋上より水中での速度が
遅いのが常識だったが
洋上性能を犠牲にして水中性能
を高めためずらしい艦。しかし
戦力化にまで出撃態勢ができたころに終戦
した同時期ドイツも水中高速潜をつくりそちらは実戦に参

戦後、海上自衛隊の戦後初国産潜水艦「おやしお」の設計にも影響を与えたとされる重要な艦でもあります。実装されたらそのあたり自慢してくれるのかな？

赤道祭

船舶が赤道を過ぎるときに
船内で行われる祭。

日本にも戦前から伝わっていた。



そしてその祭は**戦時**日本に回航するため大西洋上の
赤道を通過したU-511号内でもしかり行われた。



「航海当直以外の乗員全部が甲板に出て洗禮が
まるはだかになってはしゃいだ。」

『替艦U-511号の運命』より

回航中ペナンまで同乗していた日本人2名のうち
杉田軍医もドイツ人の皆に混ざってはしゃいだそうです。



ベルリンにて

電報!
届きました!

たぶん

ではあなたはあの男性を
どんな時もどんな場所
でも ~~愛する~~ことを
折言しますか?

折言します。



無線電通士
あなたは
ベルリンにいる
女性を

いかなる時
でも ~~愛する~~
折言します
か?



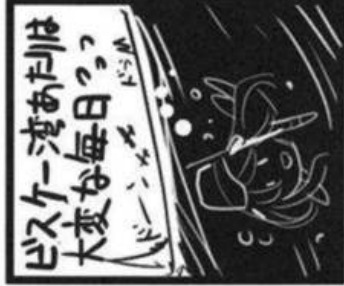
折言します!

U-511では日本への回航中
艦長が媒酌人をつとの電報
ベルリンの教会の奥さんと
艦内の無線電通士さんが

上吉の結婚を行
洋糸婚を
る。

軍艦の
艦長に
やなごん
ごち...

彼のその後が気になる方が多かったですが残念ながら日本に回航した後
インド洋方面の任務に行っただろう程度のことまでしかわかりませんでした



START

いってきます
出港 1943年5月10日

この時すでに
3隻敵船撃沈の
戦果もたらしたよ!

米船サミュエル・M・セバ
7月9日

撃沈

パン港外にて乗員が
敷設船艦初鷹に
迎えられ翌日パン着

7月15日

SA22~23日

遠征補給潜水艦と
会

洋上結婚!
6月18日

赤道祭!
5月27日

米船セバスチャン・カス/撃沈
6月27日

日本を
目指して
戻り来

呉到着
8月6日

9月16日
呂500に改名

GOAL!

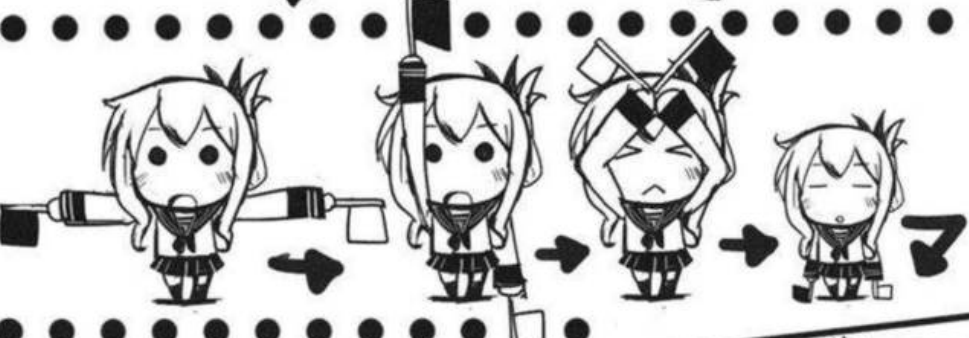
喜望峰南方500マイル通過



手旗信号

出題編

「軍艦×カニズム田艦 日本 馬函 逐船艦」
とウィキペディア「手旗信号」参考

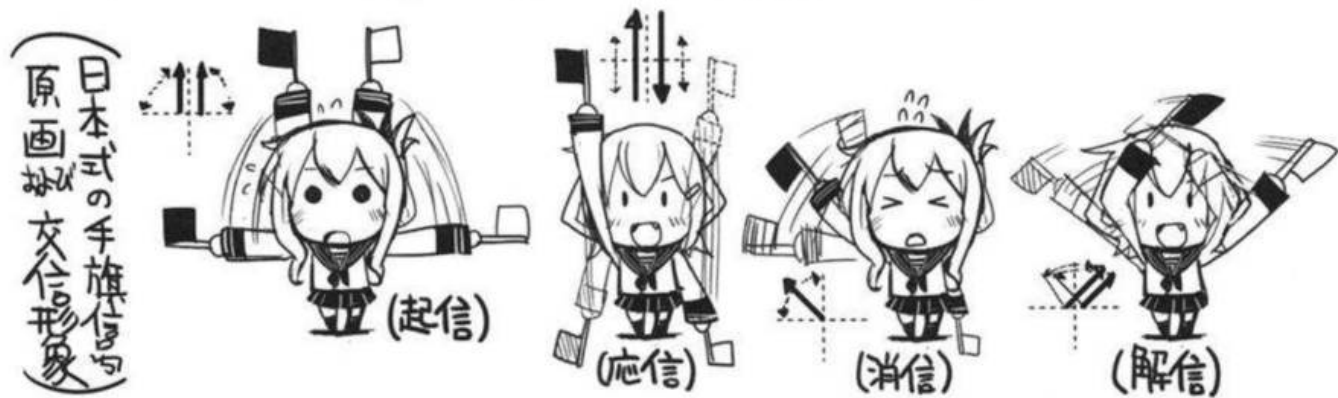


← 答えは次のページ「なのです!」

手旗信号 解答編



手旗信号はこれら原画を
組みあわせて大体カタチを
模して表現されるわ!
(800mの距離で1分に約55文字
伝えられたぞよ)

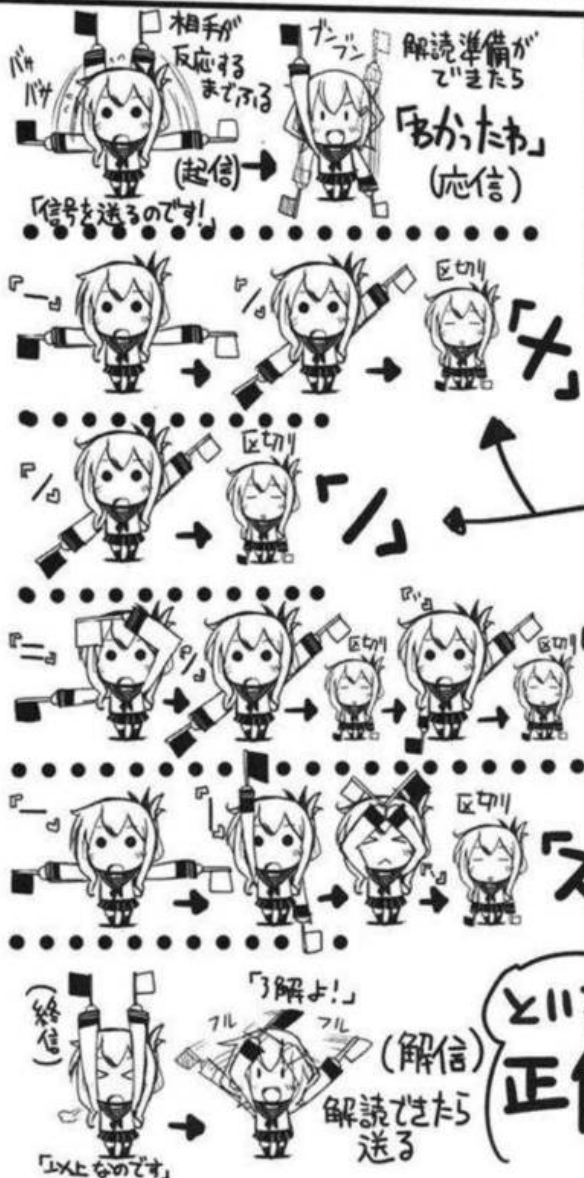


日本式の手旗信号
原画の受信形態

参考『軍艦メカニズム図鑑 日本の駆逐艦』、ウィキペディア「手旗信号」など

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
ア	フ	/	カ	フ	/	サ	—		タ	//	、	ナ	—	/
イ	/		キ	=		シ	、	L	チ	L	(逆)	ニ	=	
ウ	=	フ	ク	//		ス	—	、	ツ		/	ヌ	フ	\
エ	—	(逆)	ケ	L	/	セ	フ	L	テ	=	/	ネ	フ	—
オ	—	/	コ	フ	—	ソ	、	/	ト		、	ハ	/	
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
バ	∨		マ	フ	、	ヤ	フ	\	ラ	、	フ	ワ		フ
ビ	—	L	ミ	=	—	ハ	/	(13原画)	リ			ヲ	—	フ
ブ	フ		ム	L	、	ユ	フ	—	ル	/	L	シ	、	—
ハ	\		メ	/	、	ヨ	\	(14原画)	レ	L		ヒ		
ホ	—	∨	モ	=	L	ヨ	フ	=	ロ	L	フ			

※『軍艦メカニズム図鑑 日本の駆逐艦』ではエの第2動は逆の指定は特に書いてませんでした。



この2つは形そのままおかりやすいおね!

四文字というヒントと区切りから濁点に気づけば分かるんじゃないかしら?

「ス」と「ネ」はそれぞれ別列外で「ナ」と「子」を模してそうよ

というので
正解は「ナ/デス」なのよ!

国際信号旗一覽

(一部日本海軍信号旗)

海上において船舶間での通信に使われるシステム
 国際的に統一しよく使う文例をいくつかの文字の記号に
 割りあてての語彙体系なく
 土気も疎通が
 できる。

A 当船で潜水夫が活動中。徐速して通過せよ。	B 危険物の運搬、積み降ろし中。	C 了解。	D 注意せよ。当船の航行に難あり。	E 当船は右に進路変更中。
F 当船に支障が発生した。通信を求む。	G 水先案内人を求む。魚網展開中。(漁船時)	H 水先案内人が乗船中。	I 当船は左に進路変更中。	J 当船で火災発生中。積荷に危険物あり。十分避けよ。
K 通信を求む。	L ただちに停船せよ。	M 当船は停船中。移動無し。	N 否。	O 海中への転落者あり。土気も疎通が。
P (海)出港準備中にて乗組員は乗船せよ。(海上)魚網の障害物に絡まっている。	Q 当船乗組員の健康に問題なし。球殻に関する通行許可を求む。	R 操船不能。回避せよ。	S 当船は機関後進中。	T 当船に注意せよ。ヘアトローリング中。
U 貴船の進路に危険あり。	V 助力を求む。	W 医療の助力を求む。	X 当船の信号を注意せよ。	Y 当船は走錨中。
Z 引船を求む。海上では投網中。	1 日本海軍 国際信号旗	2 日本海軍 国際信号旗	3 日本海軍 国際信号旗	4 日本海軍 国際信号旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 日本海軍 国際信号旗	7 日本海軍 国際信号旗	8 日本海軍 国際信号旗	9 日本海軍 国際信号旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 ABCAなどの文面時2回目のAの代用として使う	2 第一代表旗から一文字目の代用	3 第二代表旗から二文字目の代用	4 第三代表旗から三文字目の代用
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗
0 日本海軍 国際信号旗	1 第一代表旗	2 第二代表旗	3 第三代表旗	4 第四代表旗
5 日本海軍 国際信号旗	6 第一代表旗	7 第二代表旗	8 第三代表旗	9 第四代表旗

月火水木金

土日返上の猛訓練
意味する11の番号



だが、
いこう海軍でも
年がら年中
休み無し
だったワケじゃない

じゃあ海軍でも
休んでいいのじゃ!?



集中訓練
する時以外はな

戦前平時の
連合艦隊の二年
はこんな感じだ
(あくまで大体の
時期です)



12月
日本海軍
は戦時
編成に
おのれ
ま話だ

一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
母港	母港	母港	母港	母港	母港	母港	母港	母港	母港	母港	母港
前期巡航	第一期訓練	甲種戦技	第二期訓練	乙種戦技	小演習	大演習	特別大演習	母港	母港	母港	母港
作業地	作業地	作業地	作業地	作業地	作業地	作業地	作業地	作業地	作業地	作業地	作業地
後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航	後期巡航
約3年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度	約5年に1度
で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか	で整備とか

新ニが
配乗して
くると
地方まわりの
本土以外に台湾
朝鮮満州パラオ
にも行くことが
あった

**訓練に従事する為の
停泊地「作業地」
基礎から配地教育まで
猛特訓だ!!**

**甲種戦技
単艦・戦隊
単位で訓練だ**

**1年のクライマックス
青軍(味)と赤軍(敵)の
対抗戦!!**

**母港に戻って
来年にとろえろと
買いだした行たりも
向宮さんなんかは
他にも年に10回ほど
基本演習といつ
小規模な戦術演習も
結局は白中多月
猛特訓でござ!!!**

土官たちが戦略や戦術を披露

自衛隊の訓練

第十八戦隊

太平洋戦争中最もよく活躍した軽巡2隻による戦隊

ラビオよび飛行場に
嵐といっしょに砲弾
約500発を派手
消費し攻撃!

旗艦の
天龍のサポート
的な任務例

27機後の
空襲汁も
無傷!!

上陸作戦・輸送作戦 救出作戦などなど 各戦場にて砲台&敵機の 攻撃の中任務をこなしていた 功労艦ぞ!



帰港したら十二時間後に
出港するなどの話もある
ハードスケジュールな活躍

軽巡なのに
敵泊地へ機雷敷設
計画までもちあがた
天龍損傷のため中止
たすんでも屋ぶり

第一次のロマン
でも活躍!!

敵地へのリミ艦上から
陸戦隊を指揮!!
軽巡でも
天龍一隻!

遠征で活躍するゲームの
立ち位置はある味?

「今度こそは最後まで」

守らないと……ねー日向あつこ。」

日向の

大空襲

伊勢と

日向は

大破着底

で沈没こそ

免れるも

乗員の

多数を

失い24日

の空襲で

両艦とも

最後の艦長を失っている。

「あつこ……」

「あつこ……」



特務艦間宮戦没者慰霊碑

間宮の生存者は

たった6名でした

呉海軍基地慰霊碑合記者

502柱



神戸市民が改二を祝う



別に史実とか関係ない絵です。…が浸水時には三万の群集がそれを祝いに見に来たり摩耶山の絵葉書に摩耶の写真が唐突に映ってたり、もう絵葉書の主役であるはずの建物に被って摩耶が映ってる絵葉書あったり、もう摩耶の愛され方は調べるほど面白いです

ある日の比叟

飛龍
蒼龍
がんばるぞー

あと摩耶もー

ちえっ

私はオマケ扱いかな



せっかく姉を見送ると合流したから本隊復帰と思っなのに

私だけまた仲間はずれかよー

開戦からずっとはぐれてる



摩耶ー!



はるか遠くの泊地から高雄と愛宕の乗員は別科(午後の体育)もやめ摩耶に向かって手あさ総員で帽ふれしてくれたとこです。



愛宕は摩耶あに手旗信号も送りました

戦争開始前、臨戦準備中の本隊出港時も愛宕に向けて摩耶が帽振れ、愛宕もそれに応じて帽振れ第三次ソロモン海戦時第一夜戦と第二夜戦の間に出航した摩耶を愛宕は軍楽隊で見送りやはり同じ母港、同じ戦隊、同型艦である乗員同士思いは強かったと思われます。ちなみに愛宕が摩耶に送った信号は「貴艦ノゴ成功ヲ祈ル」だったそうです。

私だけなんかジャンルちかくな?

若い兵の間で古高雄型重巡にも
あだ名がついてきたところだ

私をお姉ちゃんと呼ぶな子は
一族郎党
100%

バカの
こころ

高雄夫人

愛宕姫

摩耶夫人



法師

鳥海

後光



摩耶夫人も実はゴータマ・シッタッタ (釈迦) の生母「摩耶夫人」からだろうという
情報頂きましておそらく鳥海法師はそのつながりからでしょうね

連装砲
ちゃんか
かっ!!!

連装砲ちゃん (50口径三式
12.7口径連装砲塔D型)

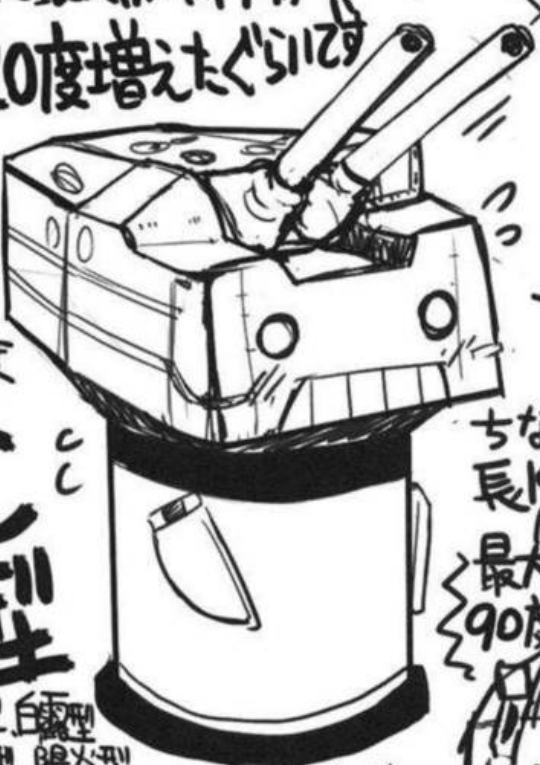
連装砲くん (50口径三式
12.7口径連装砲塔C型)

実は見た目は
同じです。
違!!といえは
主に最大俯仰角が
20度増えたくらいです

+75度

+55度

連装砲くん
がっ!!!



D型

C型

夕雲型
島風

初春型 白露型
朝潮型 陽炎型

時限信管の取り扱いが
可能に

(有明夕暮、夕如のぞく) 天津風の作りを
みるご意識されて?

ちなみに
長100cm砲塔は
最大90度
九八式
10cm高角砲

ニ一いゝ活躍してるんやで"

- S17-1-27 白雪、その他 —— 英駆逐艦サネット撃沈!!
- S17-2-13 吹雪、朝霧 —— 英河川砲艦スコピオン撃沈!!
- S17-2-13 白雪、初雪 —— 英商船シダン撃沈!!
- S17-2-14 吹雪、朝霧 —— 英掃蕩船トラング撃沈!!
- S17-2-14 吹雪、朝霧、由良 —— 英特設砲艦リーウォー撃沈!!
- S17-2-15 白雪 —— 英特設掃海艇エタラフHML1062号撃沈!!
- S17-2-15 吹雪 —— 英徴用史船イン・ペン撃沈!!
- S17-2-15 白雪 —— 英貨物船マタハリ捕獲
- S17-2-15 白雪 —— 英小貨物船レロー捕獲
- S17-2-16 吹雪、川内 —— 英小貨物船ラントー捕獲
- S17-3-1 吹雪、初雪 —— 英特設掃海艇シン・アイリー捕獲
- S17-3-2 吹雪、初雪 —— 英掃蕩艇エアダー撃沈!!
- S17-9-4 初雪、夕立、叢雲 —— 米輸送艦リトル撃沈!!
- S17-9-4 初雪、夕立、叢雲 —— 米輸送艦グレイ撃沈!!

第11駆逐隊 吹雪、初雪 戦果!!

参考
『日本水雷戦史』
水戦による戦果より
第11駆逐隊3隻の
戦果のみ抜粋



海戦辞典的な本とかだとこういう細かい戦火や
商船撃沈、捕獲などの戦火はあまり知るチャンスがないんですよ
個別の艦の経歴を記した本をよんだりすると
大きな海戦以外にもこんな活躍もしてたのかと驚くことがあるので
まとめ本的な本しか読んでたことない方は
たまにそういう本も読んでみるのオススメです。

S14.1.15 潜水母艦「剣崎」として竣工
S16.12.22 「祥鳳」に改名
S17.1.26 航空母艦に改造完了

「祥鳳」



はいはい

3

祥鳳！
空母
としては
私が先輩
なんだ
からあー！

一航戦も経験したんだから

S15.12.27 航空母艦「瑞鳳」として竣工
(潜水母艦「高崎」の前空母改造された)



あとで卵焼きたべりゃあ？

「瑞鳳」

え？なに？
水雷艇の艦娘が実装されてた
から連れてきた…？

どにて
みつけた
の…

艦娘？

鶺鴒
ひよどり

カモメ
鶺鴒

カモメ
鶺鴒

カモメ
鶺鴒

カモメ
鶺鴒

カモメ
鶺鴒

その娘(こ)はちがう
ちがうと思っただけ

艦装
つけてやってくれ？
||||

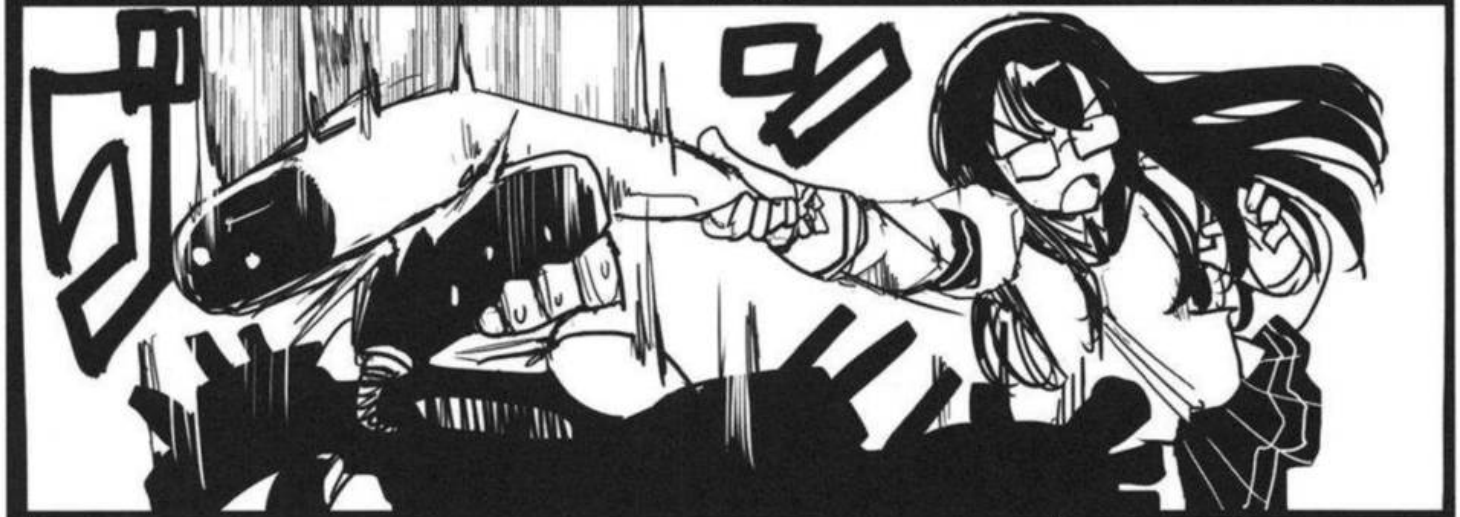
カモメ
鶺鴒

カモメ
鶺鴒

鶺鴒型水雷艇？



大淀、
魚雷を
装備!!



使い方
おかしーだぞ

使ったこと
ないもので…

大淀は魚雷発射管
つけたことありません

大淀は元々潜水戦隊の旗艦として潜水母艦を超える新たな潜水母艦のような位置づけで予定された艦として当初は魚雷どころか主砲さえもつける予定がありませんでした。

日本海軍では夜戦前に視力増進のために
ビタミンA錠を士官達がのんだリ
除倦覚醒剤なども希望者に提供
していたりしたこともあったとす。

夜戦には
これだも!

他にも夜の見張担当には
ニンジンばかり
食べさせたなんて
話も……

これぞ今日も
徹夜……



他にも昼は暗所で暮らしたり、サングラス掛けたりなどなどしてたそうで

海軍ではこういうビタミン剤的な薬は結構使用されたみたいです
潜水艦乗りも缶詰だけの食事だとれない栄養を
薬で補っていたなどの話があります。



軍縮条約で練習艦艦種になつた比叡は条約失効にありせよ高速戦艦に化身し戦争に突入しました。実は正式な艦種は練習艦のままです。沈没まで活躍してきました。

あくまで書類上の艦種ですね。ちなみに練習艦を回してほしいと言っていますが役目としての練習艦なら色々な艦が戦前(戦中も)あてがわれています。

夕張 できたよ



世界恐慌に
物価の上昇
…そして節約して
軍艦つくってや

造船界の鬼才
平賀譲さん

3100ト型並の
巡洋艦に
5500ト型
並の
戦闘力

まかせとけー!!
べらぼうー!!
小ざんげ!!



えっ…
さっきまで
3100ト型
から…

見栄
はなかに
ござい

それがごきげん
なさいな
さー



大丈夫
完成

夕張
です!

3100ト型並
5500ト型並
の戦闘力!
速力もあり!
防御も割!



ええええ???

日本どころか
世界が
まどろいた

そもそも夕張は計画時は駆逐艦扱いだった話も
実際夕張は機関、艦装、船体など駆逐艦形式の設計になっています。

海軍にあった艦船すべてが常になんらかの任務についていたわけじゃない
 50年度を例にすると273隻中**103隻**が予備艦船あつかったぞ



第一予備艦

短時間で整備し
出撃可能
 大演習なんかの敵役も



第二予備艦

小修理小改造



第三予備艦

大修理大改造



第四予備艦

もう引退？ **廃艦手前**



2015年夏

にて長門さんがビーチバレー開催する

ただのバレー(排球)

でしたら訓練目的で

各戦闘機隊で

盛んに行われ

ました。

ムフグ!

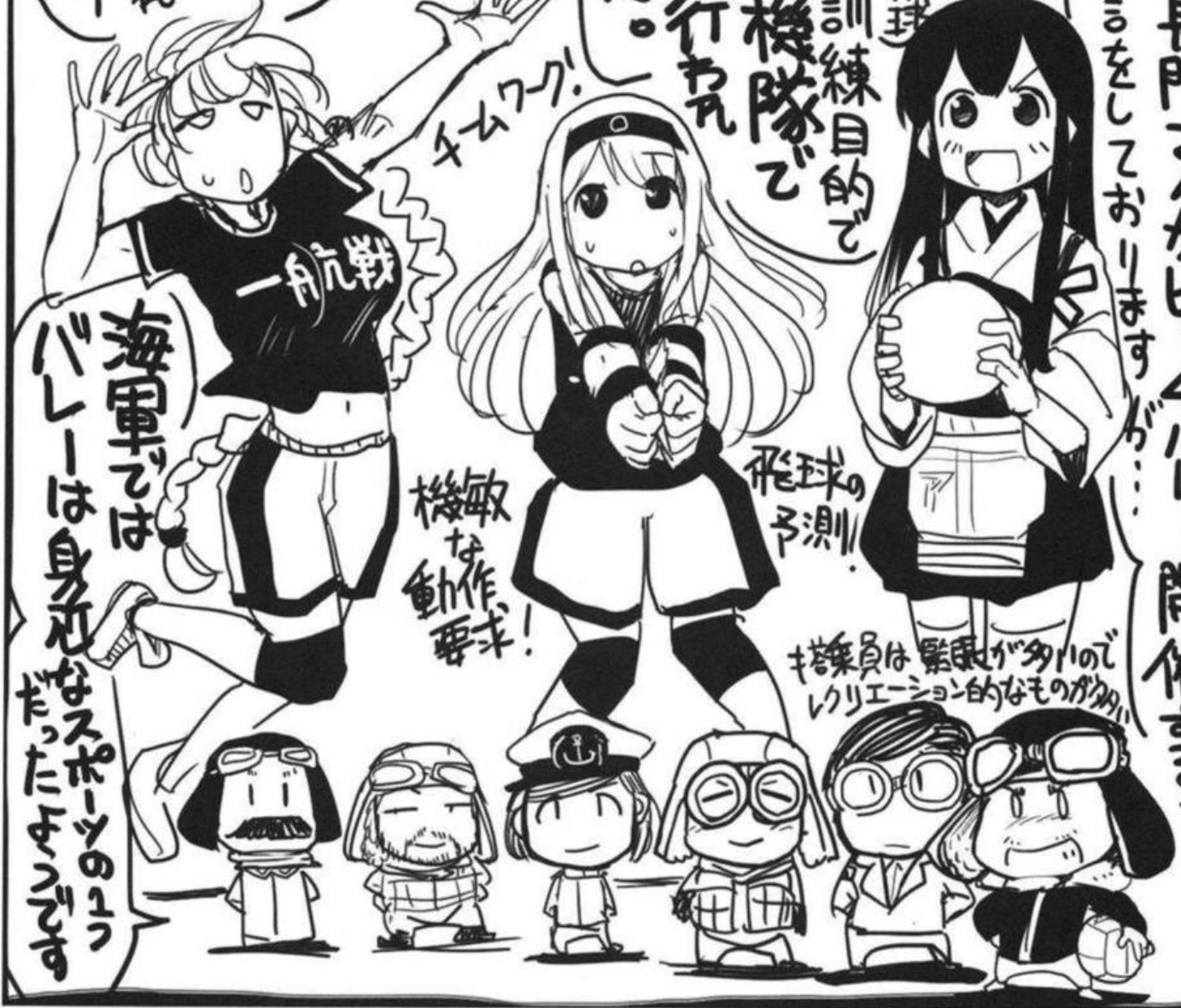
機敏な動作要求!

飛球の予測!

乗員は緊張が多いのでレクリエーション的なものがいい

他に水兵の教育科目の体育でも排球はとられます。

海軍はバレーは身近なスポーツです。



戦争後半厳しい時期でも飛行場にネットを張ってバレーをしている搭乗員の姿の写真などありまして。搭乗員の貴重な娯楽の一つだったのかもしれない。

レイニ沖海戦
パラワン水道にて
「愛宕」「摩耶」沈没
「高雄」も魚雷を食らった

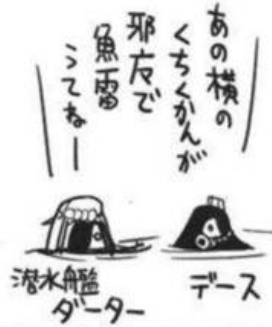
長波・朝霜で
高雄の護衛
をトモニニ



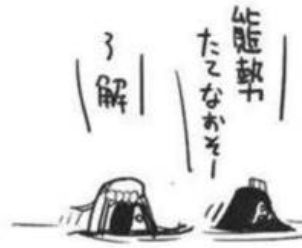
朝霜
どしたー？



リーダーにさっさと
影がつるんだぞ



と気になるから
追ってみてんだけど
さー……



ま、いいや
あ、ち
浅瀬多々
危険だし



えっ!?
ムジで!?

あ、痛



ダーター

ダーター座礁
にりりタイア

島風の速力の標準呼称のちかりにくい段階変化

微速 (6ノット)
 資料により
 とまわり違うので
 速度はあくまで
 これぐらいと思っただけ

オッソ〜

半速 (9ノット)

走
り
た
ー
ー

テク テク

原速 外洋航行の
基本速力
(12ノット=約22km/h)

ま
だ
あ
ら
じ
ー

ピ
ッ
ッ
ピ
ッ
ッ

強速 資料によりここから
2ノットずつまでおなじ
3ノットずつまでおなじ

ア
ッ
ッ
?

第一戦速 戦時中の艦隊
などは

ほ
か
ぜ
出
撃
し
よ
う

第二戦速 敵との遭遇の
多い海面

私
は
誰
に
も
追
い
か
ね
ば!

ウ

第三戦速 以下舟速により
第四戦速
第五戦速も

キ
ン
ン
ン
キ
ン
ン
ン

最大戦速

キ
ン
ン
ン
キ
ン
ン
ン

一杯 こねれてもいい!
あったけ!

オ
ッ
ッ
オ
ッ
ッ

かきおろし

第三次
夕号
作戦



任務は5ノットの
(一説には7.5ノット)
船団を引き連れての
二昼夜かけての
任務である



駆逐艦のみでの
輸送任務なら
一晩で終わるのだが

昭和19年11月11日朝
島風たちはレイテ島で
死闘を繰り広げている
陸軍へ向けて兵力のた
輸送任務に就いていた



味方飛行機の
援護もなく

だって...
だって...

成功率は
ほぼゼロだろう

無謀な作戦とは
わかっていた

二水戦司令官
早川少将も
反対したのだ



それでも
命令には
従うのが
軍人

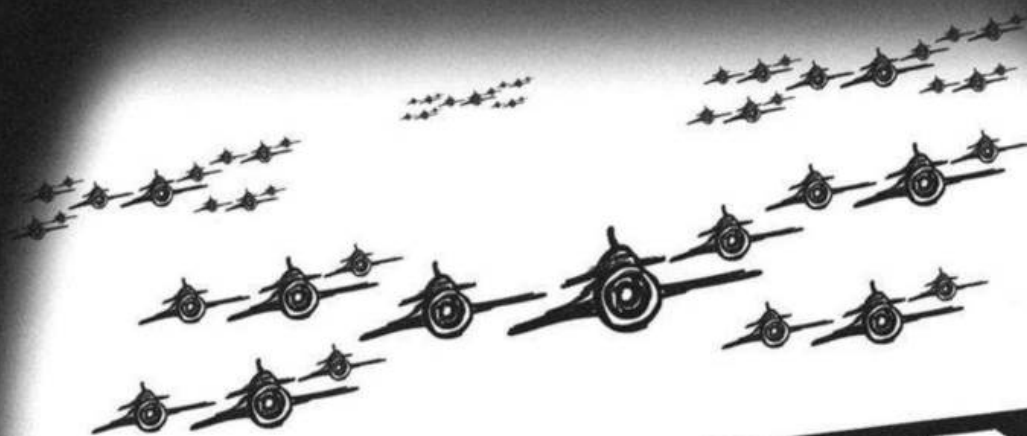
各将兵
それでも
職務に
励むもの

光

敵機
発見



レーダー
にて



おっ
どーした？



しかし
ここまでとは思って
いたのだろうか

次々レーダーに現れる
敵機その数…



迎撃









三笠丸

西曲丸

天明丸

泰生

瞬く間に
商船全滅



動揺するな
速度を以て

今



単縦陣
熱く走る

分散隊形



まかせて
私たちが
前に出る
くせ

島風、
おまえは
やられたら
いい

前に出るな!



浜波
舵故障により
人力操舵に



速力上げた
この状態では
直進することは
しかならず



艦橋右

二番煙突

艦首



ア

長波真ムラ



1
ト
ニ
(500枚
とも)
爆弾ムラ



マーク13型航空魚雷の
速度は33ノット



航空魚雷



その程度の
速さで
その程度の
行自風上

航空魚雷
の速度は
33ノット

島風はその速さと操艦技術で上手く避けていた

魚雷も
おや

誘爆を恐れ
魚雷を放棄

私には
進めも追いつけぬ

だが機銃までは
避けることは
できない

魚雷も
爆弾も
当たらない

も、と

そして
至近弾も

も、と

速く……

……も、と



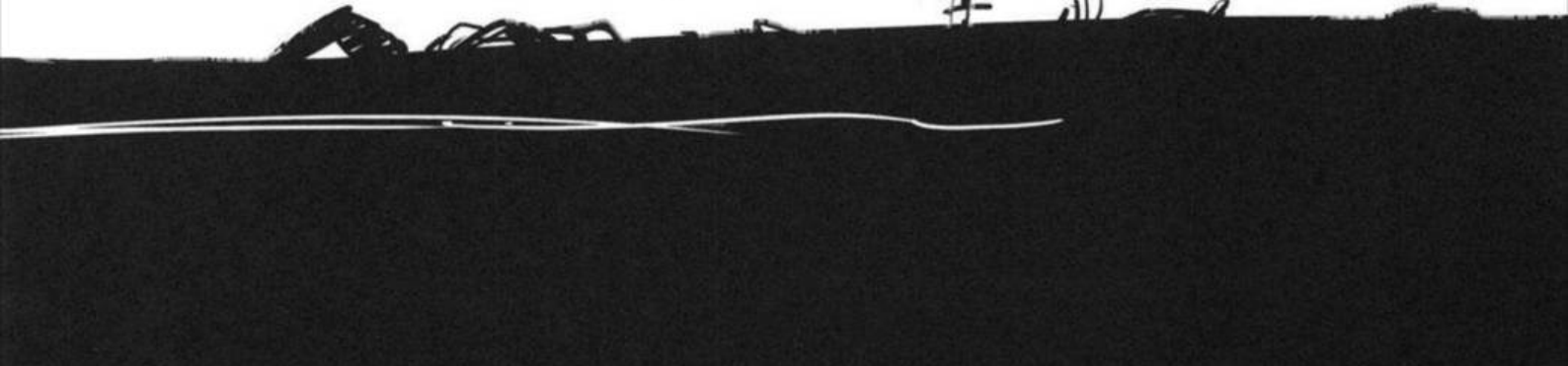
はあ

はあ

はあ

はあ

はあ



はあ

はあ……

はあ……

はあ……



あいー

にげるぞー



動けるのほー

びー

あたいだけか



くっ



!!!



!!!
木島風え!!!

至近弾と
機銃掃射で
穴だらけに



島風には
すでに
停止した

おひらき…?

今助ける

ちっ

ダダダ

ダダ
ダダ
ダダ

ラララ

バ
台

くろま
お



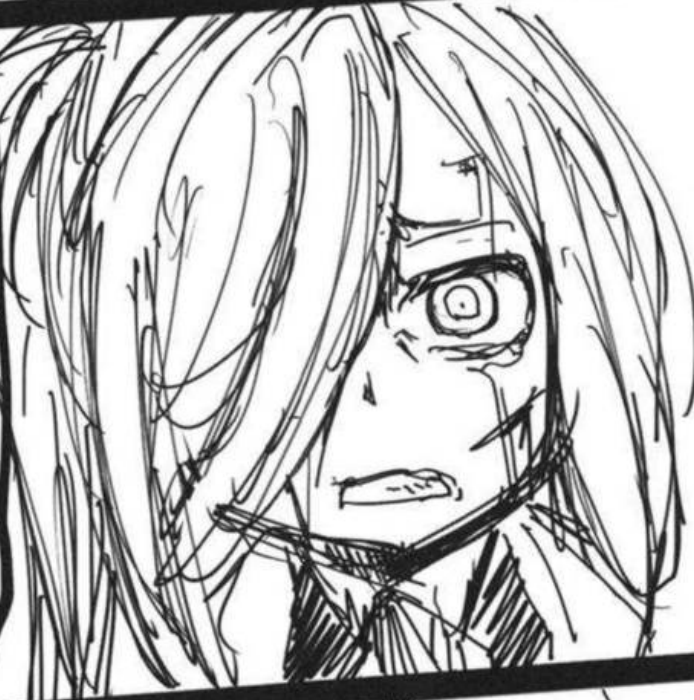
もういい

帰っマ



動けるのは
朝霜だけ
だから……

艦隊司令部に
このこと報告



朝霜は了解を
命を救助を
島風の救助を
あきらめ波の
近く浜波の
救助への後の
帰途についた

島風はその後
朝霜が熱により
缶の加熱により
大爆発を起し
沈没した

第三次多号作戦

米空母の
大空襲より
「朝霜」以外の
全艦艇沈没



お、そーい





第三次多号作戦

参考『日本水雷戦史』『駆逐艦勤務』『艦長たちの太平洋戦争』
『悲劇の軍艦』『秋月型駆逐艦』『丸2014年1月号』
『戦艦大和&武蔵と日本海軍305隻の最期』『陽炎型駆逐艦』

無謀な輸送作戦の末、二水戦がほぼ全滅してしまった悲劇。

最初の見開きですが、一気に347機見えるのはさすがに演出でして
実際は飛行機は15機づつの編成で空母から発艦していたそうで
その一部がぼつぼつ見えたんじゃないかなあと。

この作戦調べていたのですが各本での被害の時系列が
少しはっきりしなかったため
各被害などは前後するかもしれません。

最後の島風のセリフは
救助に当たっていた朝霜に対して
島風乗艦の二水戦参謀が「もういい！帰れ！」と
いったものからの演出です。

朝霜の艦長はそれを聞き手を振り
次に見つけた浜波の救助にとりかかったといえます。



第1駆逐隊
(大湊警備府部隊)



第2駆逐隊
(第四水雷戦隊)



第3駆逐隊
(第四航空戦隊)



第4駆逐隊
(第四水雷戦隊)



第5駆逐隊
(第五水雷戦隊)



第6駆逐隊
……(第一水雷戦隊)



第7駆逐隊
(第一航空戦隊)



第8駆逐隊
(第二水雷戦隊)



第9駆逐隊
(第四水雷戦隊)



第11駆逐隊
(第三水雷戦隊)



第12駆逐隊
(第三水雷戦隊)



第15駆逐隊
(第二水雷戦隊)



第16駆逐隊
(第二水雷戦隊)



第17駆逐隊
(第一水雷戦隊)



第18駆逐隊
(第二水雷戦隊)



第19駆逐隊
(第三水雷戦隊)



第20駆逐隊
(第三水雷戦隊)



第21駆逐隊
(第一水雷戦隊)



第22駆逐隊
(第五水雷戦隊)



第23駆逐隊
(第二航空戦隊)



第24駆逐隊
(第四水雷戦隊)



第27駆逐隊
(第一水雷戦隊)



第29駆逐隊
(第六水雷戦隊)



第30駆逐隊
(第六水雷戦隊)



第32駆逐隊
(鎮海防備戦隊)



第34駆逐隊
(第十一航空艦隊付属)



(第五航空戦隊)



■奥付

誌名 : 史実で艦これ～ネギタン塩片面焼き表面カリリ編～
発行 : ふれでいわーくす lunaticmonster@hotmail.com
発行人 : 坂崎ふれでい
発行日 : 2015年8月14日

国際信号旗一覧

(一部日本海軍信号旗も含ま)

海上において船舶間での通信に使われるシステム
 国際的に統一しよく使う文例をいくつか文字の記号に
 割りあててその語句関係なく
 立派な疎通ができる。

A 当船で潜水夫が活動中。徐速して通過せよ。	B 危険物の運搬、積み降ろし中。	C 了解。	D 注意せよ。当船の航行に難あり。	E 当船は右に進路変更中。
F 当船に支障が発生した。通信を求む。	G 水先案内人を求む。魚網展開中。(漁船時)	H 水先案内人が乗船中。	I 当船は左に進路変更中。	J 当船で火災発生中。積荷に危険物あり。十分避けよ。
K 通信を求む。	L ただちに停船せよ。	M 当船は停船中、移動無し。	N 否。	O 海中への転落者あり。
P (港)出港準備中にて乗組員は乗船せよ。(海上)魚網が障害物に絡まっている。	Q 当船乗組員の健康に問題なし。検査に関する通行許可を求む。	R 操船不能。回避せよ。	S 当船は機関後進中。	T 当船に注意せよ。ベアトローリング中。
U 貴船の進路に危険あり。	V 助力を求む。	W 医療の助力を求む。	X 当船の信号に注意せよ。	Y 当船は走鐘中。
Z 引船を求む。海上では投網中。				

1 日本海軍 国際信号旗	2 日本海軍 国際信号旗	3 日本海軍 国際信号旗	4 日本海軍 国際信号旗	5 日本海軍 国際信号旗
6 日本海軍 国際信号旗	7 日本海軍 国際信号旗	8 日本海軍 国際信号旗	9 日本海軍 国際信号旗	0 日本海軍 国際信号旗
6 ABCAなどの文面時2回目のAの代用として使う	7 第一代表旗なら一文字目の代用	8 第四代表旗なら四文字目の代用となる	9	0 3解を示す旗
第一代表旗	第二代表旗	第三代表旗	第四代表旗	回答旗

史実が船医の

襦袢・塩・片面・焼き・表面が少編
 ふれでいわくす
 2015.8.14